

PELLE
RAIL-ROUTE

CONSTRUCTEUR DE TRANCHEUSES • ENGIN FORESTIERS • ENGIN FERROVIAIRES • MACHINES DE DÉNEIGEMENT • ENGIN SPÉCIAUX MILITAIRES

Objet

Le 22TRR est une pelle rail-route grande capacité qui permet ainsi de réaliser depuis la voie ferrée des travaux de terrassement réels et des opérations de levage de charge importante.

Description

La 22TRR est un véhicule autopropulsé à motorisation hydrostatique. Sur route, la pelle présente un excellent rayon de braquage permettant des manœuvres faciles et facilitant la mise en voie. Sur voie, la pelle circule grâce à un entraînement ferroviaire hydrostatique direct, sans contact avec les pneus, pour des déplacements précis à des vitesses allant jusqu'à 23 km/h. Le véhicule est issu d'une pelle d'origine Caterpillar conservant la même cinématique que l'engin initial et conséquemment modifiée pour bénéficier de:

- Une augmentation et un réarrangement des contrepoids pour respecter le gabarit ferroviaire et pour permettre le levage de charges importantes.
- Deux essieux ferroviaires motorisés UNAC-HDTP pour un entraînement et un freinage hydrostatique.
- Une géométrie de flèche à volet variable avec cinématique limitée dans le cas de travail sous caténaire alimentée.
- Un blocage de la rotation de la tourelle pour sécuriser le trafic ferroviaire sur la voie contigüe.
- Un système sophistiqué de vision des angles morts et d'alerte opérateur pour avertir en cas de surcharge ou de risque de basculement.
- Une double cabine pour transporter un passager pouvant intervenir en cas de malaise conducteur.

Points forts

- Conserve les capacités de levage et de terrassement de la pelle d'origine. La pelle R/R lève 6T à 4,5m de l'axe de la voie et permet ainsi de monter des outillages lourds ou encore de travailler hors voies.
- Possibilité de faire des travaux de terrassement et de levage depuis la voie où se trouve la machine jusqu'au delà de la voie adjacente.
- Système très sécurisé, prenant en compte les normes ferroviaires les plus exigeantes, autorisant le travail sous caténaire alimentée ou avec la voie contigüe ouverte au trafic.
- Sécurisation par gestion électronique pour la cinématique de la flèche (différentes hauteurs de caténaire) et pour la rotation en fonction des situations de voie (dévers et pente, côté de voie contigüe,...), doublé par une sécurité mécanique.
- Ergonomie des commandes dans une cabine de la gamme de Luxe /Confort de Caterpillar qui allie confort, insonorisation, climatisation, visibilité, ergonomie.
- Possibilité de monter des outils standard de pelle, même lourds ou des outils spécifiques ferroviaires.
- Essieux ferroviaires très souples permettant de limiter les situations de basculement et acceptant des gauches de voie importants.

- Permet de travailler dans les deux sens de la voie grâce à la rotation intégrale de la tourelle et grâce aux caméras de recul,
- Garantie Caterpillar officiellement conservée. La pelle bénéficie du SAV UNAC et du réseau SAV très étoffé de Caterpillar.
- Machine homologuée pour circuler sur le réseau français.



UNAC
HYDROSTATIC VEHICLE CREATOR

www.unac.fr

Avenue de Camargue • Zone Industrielle B.P. 9 - 30310 VERGÈZE - FRANCE
T. +33 (0)4 66 35 02 53 • F. +33 (0)4 66 35 09 32 • info@unac.fr

PELLE RAIL-ROUTE

22TRR



MOTEUR	<ul style="list-style-type: none">- Diesel CATERPILLAR C4.4, technologie ACERT- Puissance brute 147 ch / 108 kW à 2 000 tr/min
TRANSMISSION ROUTE	<ul style="list-style-type: none">- Hydraulique à gestion électronique de la traction : 2 rapports.- 4 roues motrices et 2 roues directrices.- Vitesse : de 0 à 30 km/h- Régulateur de vitesse- Essieu capacité 30T, essieu avant oscillant: +/-9°, blocable
TRANSMISSION RAIL	<ul style="list-style-type: none">- Hydraulique, 4 roues motrices,- Moteur central sur chaque essieu : POCLAIN à cylindrée variable- Vitesse : de 0 à 23 km/h
CIRCUIT HYDRAULIQUE	<ul style="list-style-type: none">- 2 pompes en série et 2 pompes sur PTO,- Mode levage spécifique : +7% de capacité de levage,- Réservoir hydraulique : 135 L, circuit 220 L
DIRECTION	<ul style="list-style-type: none">- Direction hydraulique sur 2 roues directrices- Rayon de braquage mini : 6,30 m
FREINAGES	<ul style="list-style-type: none">• Route : les ponts sont équipés de freins multi-disques sur chaque roue, à action positive. Les freins sont actionnés quand le contact est coupé, quand la pédale de frein est actionnée, quand le frein à main est tiré, quand l'accoudoir gauche est relevé ou quand l'arrêt d'urgence est enclenché.• Rail : Les moteurs hydrauliques des essieux fer sont équipés de disques à action positive. Les freins sont actionnés quand le contact est coupé, quand la pédale de frein est appuyée, quand le frein à main est tiré, quand l'accoudoir gauche est relevé ou quand l'arrêt d'urgence est enclenché. Un automate paramétrable gère la rampe d'accélération et de décélération des moteurs des essieux fer.
CABINE	Version Luxe/Confort, insonorisée (27db). Ventilation, chauffage, climatisation, siège à suspension pneumatique réglable en fonction du poids du conducteur. Volant réglable en inclinaison. Tableau de bord électronique et trois afficheurs digitaux permettant notamment la gestion des outils, le contrôle en temps réel de l'état de la pelle, la visualisation des angles morts (caméras), la gestion des mouvements à risque.
CAPACITÉ RÉSERVOIR À COMBUSTIBLE	<ul style="list-style-type: none">- Réservoir carburant : 235 L- Autonomie moyenne : 21 heures, suivant types de chantier
CINÉMATIQUE FLÈCHE	<ul style="list-style-type: none">- Flèche à volet variable : 5 200 mm- Bras moyen: 2 400 mm
MASSE	<ul style="list-style-type: none">- PTC 22 000 Kg avec bras standard
ROUES ET PNEUMATIQUES	<ul style="list-style-type: none">- Monte standard en roues jumelées- Pneus type : 8 roues 10.00x20 MITAS NB38 avec bandes inter-pneus